

乘联分会&CAM联合发布

2025成都车展展后追踪

2025年09月

CONTENTS

1.车展概述

2.车展看点

3.重点车型介绍



01

车展概述

车展概述

■ 2025年8月29日-9月7日，第二十八届成都国际汽车展览会在中国西部国际博览城举办，本届展会秉承“领潮而立·向新而行”的主题理念，全面展示汽车工业的新技术、新产品、新动向。



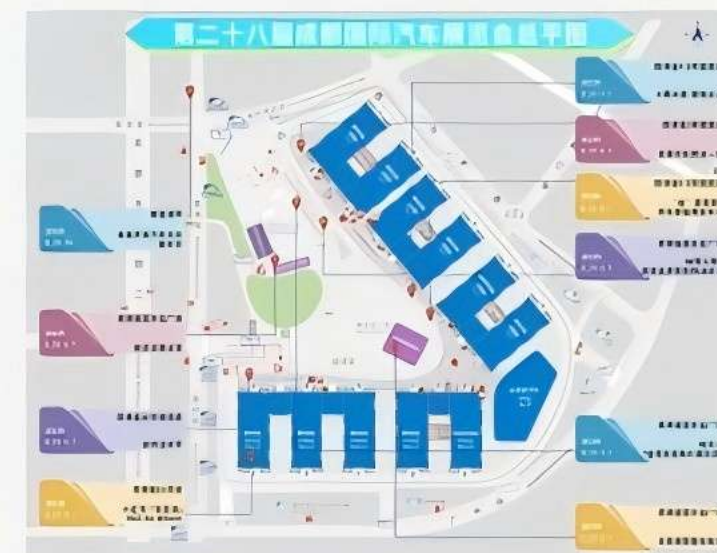
日程表

2025年8月						
一	二	三	四	五	六	日
28	29	30	31	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31
1	2	3	4	5	6	7

媒体日 Press Day	2025年8月29日
专业观众日 Trade Visit Day	2025年8月30日-31日
公众日 Public Visit Day	2025年9月1日-9月7日

展馆

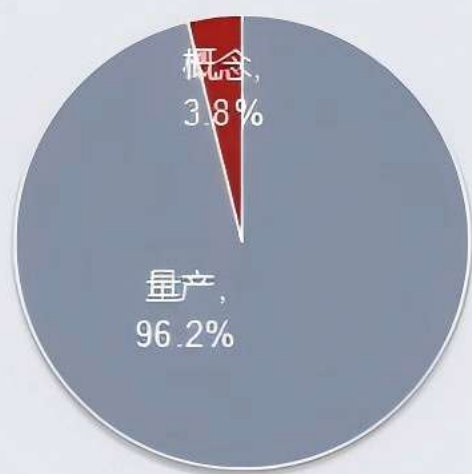
主要展区	中国西部国际博览城
参展车型	逾1600款
参展品牌	近120个



参展重点车型统计分析

- 本次成都车展监测到参展重点车型数量共104款，其中首发车型33款；
- 监测重点车型中，中系车型超过半数，其次是欧系；从改款类型看，新产品占比达46%；从车身形式看，SUV占比达62.5%，其中A级和B级占比最多；轿车占比达33.7%，其中B级和C级合计占比超六成；重点车型中新能源车占比高达75%。

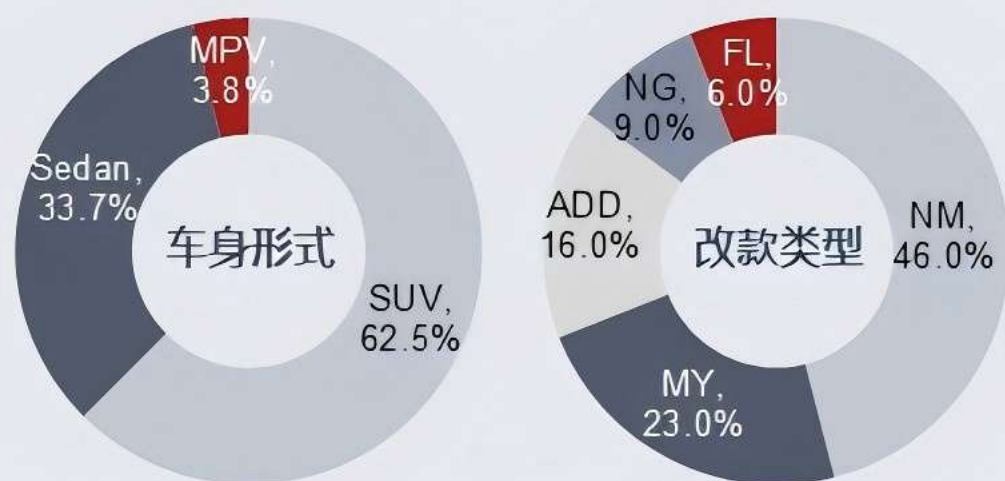
重点新车概念/量产统计



各派系重点新车统计

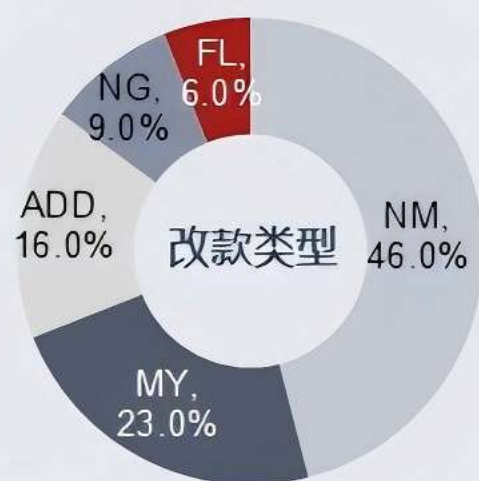


重点新车类型统计

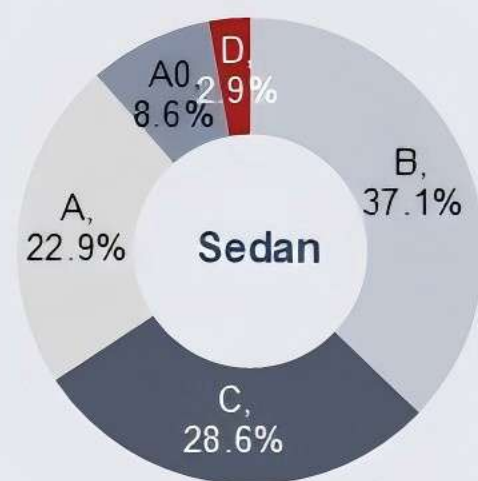


重点新车类型统计

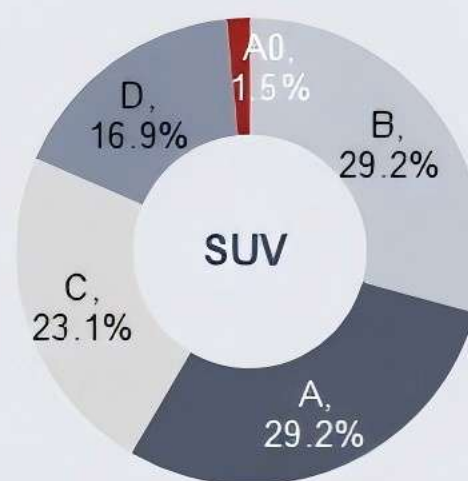
改款类型



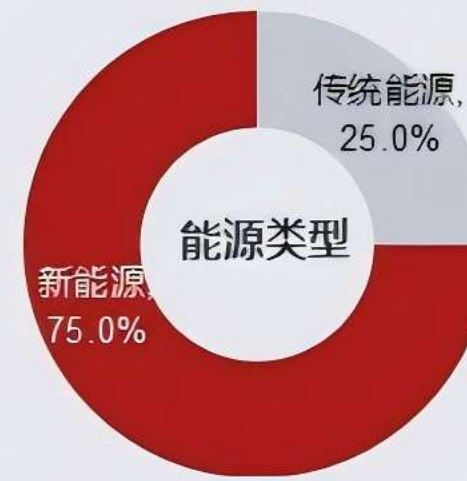
各级别重点新车比例



SUV



重点新车动力系统比例



02

车展看点

■ 本次车展上，多款车型通过专属定制、东方审美或独特工艺的车身颜色，成为车展上的视觉焦点。这些色彩设计既符合品牌定位，又通过工艺创新实现动态视觉效果，让整车更具青春活力，反映出汽车色彩设计从单一美学逐步向多元化、个性化、环保科技等趋势发展。

流行色趋势满足个性情感表达

零跑B10



摩根粉

- 灵感源于摩根石，融入微量矿物光谱干涉效应，不同光照下展现动态色彩

全新问界M7



海岛蓝

- 灵感源自马尔代夫澄澈海岛风光，搭配珠光漆工艺，契合当下年轻人审美

福特智趣烈马



烈焰橙

- 高饱和度色彩+越野风格，搭配家族式肌肉线条设计，视觉冲击力强

东方审美元素打造国风复古情怀

吉利中国星东方曜系列



月牙青/莫高蓝/丹青

- 灵感源于敦煌壁画，车漆加入云母颗粒，带来独特的“釉变”效果

全新MG4



东来紫/清波翠

- 独特国风配色，科技感十足又不失优雅，外观辨识度极高

26款岚图梦想家



金甃红

- 金属渐变工艺，将故宫朱红与未来科技感结合，呈现豪华质感

环保工艺创新展现时尚与科技融合

星纪元ES



暖云杏渐变车漆

- 采用渐变工艺，不同光照呈现出从浅粉过渡到淡紫再到暖黄的渐变效果

凯迪拉克全新XT5



赛里木蓝

- 灵感源于赛里木湖，采用三层水性金属漆工艺，象征自由与无畏

智界新S7



极光绿变色车漆

- 采用三重珠光漆工艺，在阳光下呈现蓝绿渐变的梦幻光效，成年轻人新宠

产品看点—多款皮卡集中“亮剑”，新能源产品逐渐成为主角

■ 本次车展上，多家主流车企集中展示了旗下皮卡新车型，这些车型在动力技术、智能配置和用户体验上实现突破。新能源产品逐渐成为皮卡市场的主角，智能化全面升级，场景化拓展创新，皮卡市场迎来新旧动能转换期。

传统皮卡品牌技术升级打造全场景适配

长城炮以场景化创新重构皮卡价值

V6火炮

燃油 预售 22.98万元

赛级皮卡
轴短车轻
性能升级



山海炮Hi4-T旅居共创版

插混 亮相 预计30万元内

全场景覆盖
功能齐全
乘用车路权



长安猎手K50全系上市

长安猎手K50

增程 上市 12.79-19.29万元

多用途
支持外放电
L2级辅助



江淮打造新能源皮卡双子星

江淮悍途PHEV

插混 上市 15.98-20.98万元

全域地形
扭矩破千
卫星通讯



江淮悍途EV

纯电 上市 19.98-31.98万元

非承载式
双电机四驱
支持V2G



新玩家通过差异化定位切入市场

奇瑞威麟开创智能混动皮卡新物种

威麟R08

燃油 预售 8.88-15.18万元

家商兼用
高性价比
智能升级



威麟P2X

纯电 亮相 待公布

模块化扩展
科幻前卫
智能生态



威麟P3X

插混 亮相 待公布

柴油混动
全场景智能
可改装拓展



雷达依托雷神EM-P成就“六边形战士”

千里金刚电混PLUS四驱版

插混 上市 13.88万元 (长箱)

全场景
经济实用
快充快放



雷达地平线EM-P

插混 上市 14.98-15.98万元

多模式适应
全时电四驱
智舱升级



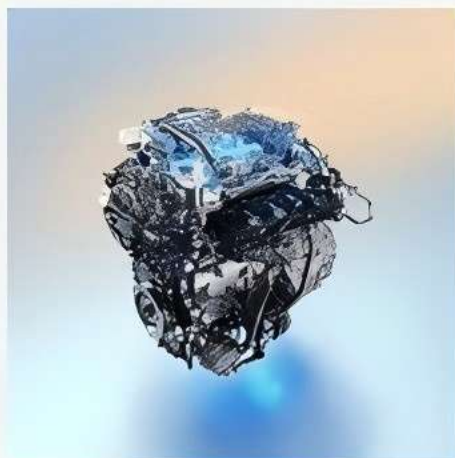
技术看点—厂商集中发力增程动力系统

■ 本届车展，上汽通用、智己、广汽带来了旗下最新增程动力系统，并发布首发车型。三家增程系统均搭载超40kWh动力电池，纯电续航里程均超过300公里，增程动力开始迈入中长纯电续航里程时代。

上汽通用 “真龙”增程系统

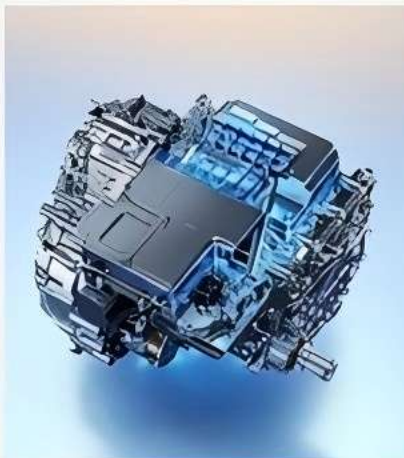


别克至境L7将首发搭载



增程器：1.5T混动专用

- 115kW额定功率
- 230Nm最大扭矩
- 匹配峰值功率100kW发电机
- 3.6kWh/L油电转化率



增程单电驱：

- 252kW最大功率
- 满电状态下零百加速仅需5.9秒(至境L7)



奥特能2.0增混专用电池：

- 40.2kWh电池容量
- 130kW快充，30%~80%补能仅需18分钟
- 302km纯电续航(至境L7)

智己 “恒星”增程系统



智己换代LS6首发搭载



增程器：1.5T增程专属

- C级SUV 5.32L/100km亏电油耗
- VGT可变截面涡轮增压器提升能量利用效率



碳化硅飓风电机 增程版：

- 电量低至16%，放电功率依然高达275.5kW
- 0.2mm超薄硅钢片



宁德时代骁遥MAX增程电池：

- 66kWh电池容量
- 450+km纯电续航
- 800V超高压峰值充电功率268kW，15分钟即可补充310公里CLTC里程

广汽集团 “星源”增程系统



昊铂HL增程版首发搭载



增程器：1.5L增程专用

- A级轿车亏电油耗低至3.3L百公里
- 85kW持续发电功率
- 油电转化率3.73kWh/L



夸克电驱2.0

- 功率密度高达17.29kW/kg
- 电驱系统CLTC工况效率高达93%



宁德时代骁遥超级增混电池

- 60kWh电池容量
- 350km纯电续航
- 800V/5C超充技术，10分钟即可补能210km

技术看点—座舱进化，从“机械响应”到“情感共鸣”

- 本届车展，座舱交互体验再升级，从被动交互快速发展至初步具备主动感知能力，未来人机交互将往多模态端到端方向发展。座舱核心体验Agent化，智能体通过长短期记忆、因果推理、强化学习的能力，实现自主思考、主动服务、情感交互。

未融合AI技术

被动交互

座舱被动式响应舱内驾驶员和乘客需求

初步主动学习

授权交互

部分场景下具备主动感知舱内驾乘人员的能力，任务执行需要驾驶员授权

多模态融合交互阶段

目前已实现部分主动交互执行

任务可跨舱内外部分场景执行；具备**部分场景**主动感知驾乘人员的能力，任务可**部分主动执行**；具备可持续升级的网联云服务能力



AI 小P: VLM大模型 - AI智能座舱

- 监测到宝宝睡觉→自动调高温度、降低音量
- 检测到驾驶员疲劳→自动调低空调温度、播放提神音乐



AI Agent Eva: 端到端语音大模型+流动记忆大模型

- 检测驾驶超2小时→推荐休息区并检索充电桩
- 识别婴儿哭泣→自动降低音量、切换柔光灯
- 检测到车主提购物袋→主动询问是否开启后备箱

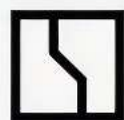


NOMI Agents: GPT大模型+情感引擎

- 构建用户专属画像，根据驾驶习惯预判需求，提供个性化服务和情感关怀；
- 结合导航与日程，主动推荐换电站并规划路线。

03

重点车型介绍



主要看点：双8295智能座舱、千里浩瀚H7/9智驾、900V混动高压架构



车展预售

车型级别：
D SUV

上市时间：
2025.9

预售价格：
47.99-56.99万

竞品车型：
问界M9、理想L9

参数

极氪9X (新产品)

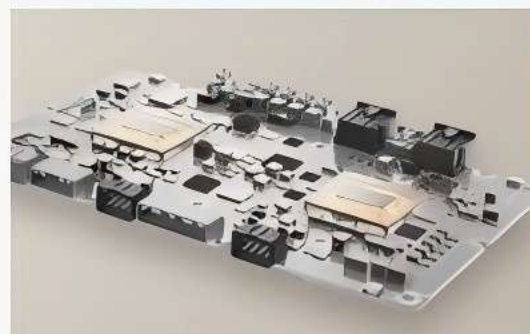
长 (mm)	5239
宽 (mm)	2029
高 (mm)	1819
轴距 (mm)	3169
动力系统	2.0T PHEV
纯电续航 (km)	288/300/355

双8295智能座舱



- 搭载47英寸AR-HUD、16英寸3.5K中控+副驾屏、6.3英寸妙控屏、**17英寸后排滑动屏**，内置高通8295芯片；
- 二排配备双零重力座椅，**支持180°旋转**以及可联动屏幕内容实现震动，还配备**32扬声器Naim音响系统**。

千里浩瀚H7/9智驾方案



- 千里浩瀚H7智驾方案搭载英伟达Thor-U芯片，算力700TOPS，配备1颗192线激光雷达；
- 千里浩瀚H9配备**双Thor-U芯片**，算力1400TOPS，配备1颗**520线激光雷达**和4颗高精度固态激光雷达。

基于浩瀚-S架构打造



- 采用**全栈900V混动高压架构**，三电机最大功率1030kW，百公里加速最快3.1s，最大匹配70kWh混动电池；
- 搭载**浩瀚AI数字底盘**，配备**闭式双腔空悬+双阀CCD电磁减振、48V主动稳定杆**，支持10种全地形驾驶模式。



主要看点：全新内/外观设计、车身尺寸增大、HUAWEI ADS 4、增加纯电版本



车展首发

车型级别：

C SUV

上市时间

2025.9.23

竞品车型：

理想L7、小米YU7

参数

问界M7 (换代)

长 (mm)	5080	
宽 (mm)	1999	
高 (mm)	1780	
轴距 (mm)	3030	
动力系统	BEV	1.5T REEV
纯电续航 (km)	700	165/175/242/251

设计焕新，向M8家族化靠拢



- 采用家族鲲鹏设计理念，造型上向问界M8靠拢，与现款相比轴距增加210毫米，车长增加60mm，大幅提升；
- 座舱前排采用三屏布局，并提供后排吸顶屏、车载冰箱、零重力座椅等选择。

乾崮ADS 4，首发舱内激光方案



- 搭载**华为乾崮ADS 4**，分为车顶激光雷达和舱内激光方案
- 预计Max及以上版本搭载1颗车顶192线激光雷达+后向补盲雷达+5颗4D毫米波雷达，整体向问界M8看齐；
- Pro版首发搭载**舱内激光视觉方案**，支持高速领航。

新增纯电动版本



- 在延续增程动力形式的基础上，新款M7此次还新增了纯电版本；
- 采用800V架构，搭载华为七合一电驱系统，后驱版最大功率227kW，四驱版最大功率为前160kW+后227kW。



主要看点：9月份内开启预售、岚海智混技术、410km纯电续航



车展首发

车型级别：

C NB

上市时间：

2025.Q4

竞品车型：

腾势Z9、享界S9

参数

追光L (换代)

长 (mm)

5125

宽 (mm)

1985

高 (mm)

1522/1505

轴距 (mm)

3010

动力系统

1.5T PHEV

纯电续航 (km)

410

换装新前脸



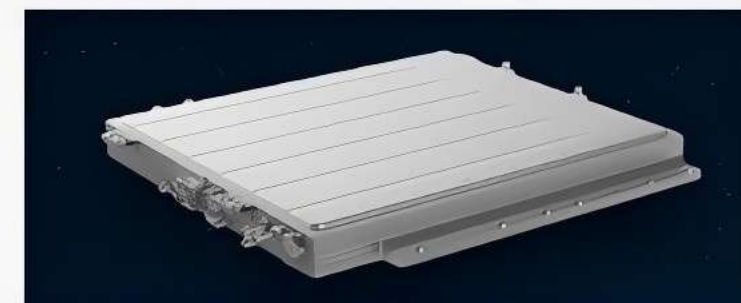
- 采用全新的“鲲鹏展翼”前脸设计，进气格栅由34根竖向的镀铬条组成，风格向岚图梦想家靠近，营造行政级豪华气场。

乾崮ADS 4+鸿蒙座舱5



- 搭载华为乾崮ADS 4辅助驾驶以及鸿蒙座舱5，可以支持城市/高速NCA、跨层泊车代驾VPD 2.0、车位到车位2.0等功能。

岚海智能超混技术



- 搭载由1.5T发动机+双电机组成的插电式混合动力系统，发动机最大功率110kW，电机最大功率150/230kW；
- 配备**63kWh三元锂电池组**，CLTC纯电续航为**410km**，WLTC百公里馈电油耗5.67升。



主要看点：新一代智慧生态、天神之眼智驾+激光雷达、1.5T插混动力



车展亮相

车型级别：
C SUV

上市时间：
2025.9.9

竞品车型：
坦克400 Hi4-T

参数	钛7 (新产品)
长 (mm)	4999
宽 (mm)	1995
高 (mm)	1865
轴距 (mm)	2920
动力系统	1.5T PHEV
纯电续航 (km)	100/130

比亚迪新一代智慧生态



- 搭载12.3英寸仪表、15.6英寸中控屏和26英寸抬头显示系统，支持多屏交互；
- 生态互联方面，支持智能互联宠物安全座椅、儿童安全座椅、倍轻松冷热眼部按摩器及智能肩颈按摩器等。

比亚迪“天神之眼”



- 搭载**激光雷达**，采用**天神之眼B-智能驾驶辅助激光版 (DiPilot300)**，支持全场景NOA。

1.5T插混动力



- 搭载1.5T插混动力，发动机最大功率115KW，两驱版电机最大功率200kW，四驱版电机最大功率360KW；
- 提供26.593kWh和35.624kWh磷酸铁锂电池，纯电续航里程分别为100km和130km。



主要看点：鸿蒙智行“第五界”首车、华为ADS 4.0、增程/纯电双动力



车展亮相

车型级别：	预售价格：	上市时间	竞品车型：
B SUV	16.98-20.98万	2025.9.23	小鹏G6、零跑C11

参数	尚界H5 (新产品)	
长 (mm)	4780	
宽 (mm)	1910	
高 (mm)	1664	
轴距 (mm)	2840	
动力系统	BEV	1.5L REEV
纯电续航 (km)	525/535/640/ 655	235

最便宜的鸿蒙智行车型



- 华为、上汽共同打造的鸿蒙智行“尚界”首款车型，预售价16.98万元起，杀入20万以内市场，是目前最便宜的鸿蒙智行产品，预售18小时小订达5万台。

鸿蒙座舱+乾崮智驾



- 配备10.25英寸液晶仪表盘和15.6英寸中控屏，搭载最新**鸿蒙座舱Harmony Space 5**；
- 低配Pro版本搭载乾崮ADS SE基础版，高配Max版本搭载**支持车位到车位的超阶版ADS 4 Max**，配备车顶192线激光雷达和3颗4D毫米波雷达矩阵。

增程+纯电双动力



- **增程版**搭载上汽1.5L增程专用发动机，热效率43.23%，驱动电机功率150kW，纯电续航235km；
- **纯电版**采用单电机后驱，提供150kW和180kW高低功率可选，并有64.6kWh和80kWh两种容量的电池选项。



主要看点：租电预售30.88万起、尺寸升级、豪华舒适内饰、3激光雷达、全域900V架构



参数	ES8 (换代)
长 (mm)	5280
宽 (mm)	2010
高 (mm)	1800
轴距 (mm)	3130
动力系统	BEV
纯电续航 (km)	635

车展亮相

车型级别：

D SUV

预售价格：

41.68-45.68万

上市时间

2025.9.21

竞品车型：

问界M9、极氪9X

尺寸升级，大气造型



- 尺寸全面升级，车长5280mm，轴距3130mm，达到大型SUV水平；
- 家族X-Bar理念，配备智能投影大灯，新增车头前备箱。

6/7座豪华内饰



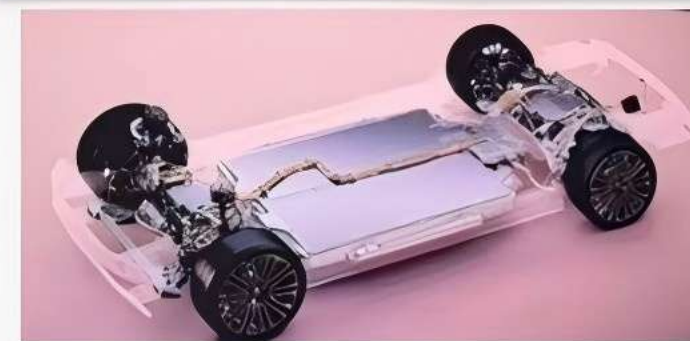
- 48英寸Skyline数字天际屏+15.6英寸AMOLED中控屏+38英寸AR-HUD，升级NOMI Mate 3.0；
- 女王副驾+二排双零重力座椅+车载冰箱+后排娱乐吸顶屏+后排隐私遮阳帘

AQUILA天鹰座超感系统



- 配备3颗激光雷达、4D成像雷达等共31个感知元件，搭载自研神玑NX9031芯片；
- 基于蔚来NWM世界模型，实现点到点全域领航辅助。

全域900V平台+空气悬架



- 全域900V高压平台，综合功率520kW，零百加速3.97秒，配备102KWh电池组；
- 配备空气悬架，支持-50mm至+50mm调节，并搭载外置阀CDC减振器。



主要看点：全新QQ家族设计、高通8155+猎鹰500、基于T12纯电平台



车展首发

车型级别：

A0 HB

上市时间：

2025.Q4-2026.Q1

竞品车型：

吉利星愿

参数

奇瑞QQ3 (新产品)

长 (mm)

> 4200

宽 (mm)

-

高 (mm)

-

轴距 (mm)

> 2700

动力系统

BEV

纯电续航 (km)

-

全新QQ家族设计



- 前脸采用圆润造型，两侧大灯内部日间行车灯上下平行布局，点亮后极具辨识度；
- 车身侧面配备半隐藏式门把手，**C柱采用全新"Q"标识**，尾部设计简约，尾灯造型与前脸相呼应。

高通8155+猎鹰500



- 配备长方形仪表和15.6英寸悬浮式2.5K中控屏，内置骁龙8155芯片，**接入A大模型**，支持可见即可说；
- 配备**猎鹰500智驾辅助系统**，支持高速NOA和全场景自动泊车。

基于T12纯电平台



- 采用**纯电驱动**，搭载11合1电驱系统，后驱单电机最大功率90kW。



主要看点：超长贯穿式日行灯、HarmonySpace 5、HUAWEI ADS 4



车展首发

车型级别：

C NB

上市时间：

2025.Q4

竞品车型：

享界S9、阿维塔12

参数

昊铂A800 (新产品)

长 (mm)

5130

宽 (mm)

1966

高 (mm)

1500

轴距 (mm)

3020

动力系统

1.5T REEV

纯电续航 (km)

-

超长贯穿式日行灯

- 贯穿式日行灯延展至前车门处并采用上调样式，搭配分体式前大灯组，颇具辨识度；



- 车身修长，腰线动感，配备大尺寸多辐轮圈，营造高级感；

- 贯穿式尾灯点亮后呈现三层贯穿灯效果，进一步增强辨识度。



华为智能生态



- 鸿蒙座舱**Harmony Space 5**，具备多设备互联、语音交互及场景化服务等功能；
- 搭载华为乾崮智驾**HUAWEI ADS 4**，支持无图城市NCA、高速NCA、代客泊车VPD等。

1.5T增程动力



- 搭载1.5T增程器，发动机最大功率118kW，配备磷酸铁锂电池；
- 参考昊铂HL增程版，预计采用单电机，最大功率250kW。

主要看点：92英寸AR-HUD、NPA智能领航辅助系统、SMA混动架构



车展亮相

车型级别：

C-Lux SUV

上市时间：

2025.9.26

预售价格：

29.99-32.99万

竞品车型：

问界M7、理想L6

参数

XC70 (新产品)

长 (mm)

4815

宽 (mm)

1890

高 (mm)

1650

轴距 (mm)

2895

动力系统

1.5T PHEV

纯电续航 (km)

116/212

智能交互座舱



- 配备15.4英寸中控触摸显示屏+12.3英寸液晶仪表+**92英寸AR-HUD**；
- 内置高德地图导航，具备“**小沃**”智能语音助手、场景助手、多项娱乐应用以及Apple CarPlay等功能。

NPA智能领航辅助系统



- 搭载**NPA智能领航辅助**系统，针对高速、快速路的使用场景，涵盖0-150km/h速度区间，具备避让大车、超越慢车、上下匝道和弯道调速等功能；
- 智能泊车系统支持断头路车位的泊入，还拥有遥控泊入泊出/**直入直出泊车**功能。

SMA混动架构



- 基于**SMA混动架构**打造；
- 搭载1.5T混动专用发动机，最大功率为120kW，电机提供前驱和四驱两种选择，峰值功率分别为107kW和107/156kW；
- CLTC纯电续航达**212km**，综合续航里程超**1200km**。

主要看点：福特福域辅助驾驶系统、纯电/增程双动力、全系四驱+前/后差速锁



车展首发

车型级别：

C SUV

上市时间：

2025.Q4

竞品车型：

坦克500、方程豹豹8

参数	智趣烈马 (新产品)	
长 (mm)	5025	
宽 (mm)	1960	
高 (mm)	1815	
轴距 (mm)	2950	
动力系统	BEV	1.5T REEV
纯电续航 (km)	650	220

福特全新智能座舱空间



- 一/二排座椅支持一键成床，头枕自动折叠，头部可拓展**电动36cm举升车顶**，还配备7.5L冷暖冰箱；
- 标配**原厂尾门桌板**、磁吸面板、小料置物平台等多功能置物空间。

福特福域辅助驾驶系统



- 采用**福特福域辅助驾驶系统**，搭载**双Orin X芯片**和**激光雷达**，支持高速NOA、城市NOA领航辅助驾驶。

纯电/增程双动力



- 纯电版双电机最大功率332kW，匹配105.4kWh电池，支持**高压快充**、**6kW对外放电**；
- 增程版搭载1.5T增程系统，发动机功率110kW，双电机功率310kW，匹配43.7kWh电池。

主要看点：外观内饰升级、AI语音助手、高尔夫GTI同款2.0T发动机



新车上市

车型级别：

A NB

上市时间：

2025.8.29

售价区间

凌渡L：11.99-15.59万
GTS：13.99-15.59万

竞品车型：

思域、领克03、速腾

参数

凌渡L (改款)

长 (mm)	4791
宽 (mm)	1831
高 (mm)	1469
轴距 (mm)	2731
动力系统	1.5T/2.0T
变速箱	7DCT

外观调整



- 全新大灯组+全新数字风格前脸，换装脉冲式流光LED尾灯带+发光LOGO，后包围的样式进行调整；
- GTS专属：熏黑运动套件、19英寸轮毂、红色GTS尾标、双出排气。

智能升级



- 升级10.25英寸液晶仪表+12.9英寸中控屏，配备8155芯片，支持AI助手（文心一言+科大讯飞+DeepSeek）；
- 提供ACC自适应巡航、IPA泊车辅助、RPA泊车辅助。

动力升级



- 新款凌渡L从1.4T发动机**升级至1.5T EVO II发动机**，最大功率118kW，最大扭矩250N·m；
- GTS版搭载高尔夫GTI同款**EA 888 2.0T高功率发动机**，最大功率162kW，峰值扭矩350N·m。



中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会

 021-52680968

 cpcanews@sxtauto.com.cn

 www.cpcauto.com



上海福蓝汽车技术有限公司

 +86 135 1210 2701

 xifuz@chinaautomarket.com

 http://www.chinaautomarket.com

